

Stran: 8  
 Rubrika: Slovenija  
 Žanr: poročilo  
 Površina članka: 385 cm<sup>2</sup>



# Za letalci Slovenske vojske že več kot 150 reševalnih poletov

Kljub pristrženim financam vzdržujejo za varnost potrebno minimalno število ur letenja

Ernest Sečen

**Cerklje ob Krki** – Pripadniki letalskih sil Slovenske vojske bi pravzaprav lahko imeli kar dvakrat svoj stanovski praznik, saj sta njihovo zgodovino zaznamovala dva prelomna datuma: 12. januar 1919, ko sta Maistrova pilota **Vinko Peternelj** in **Franc Zupančič** med boji za severno mejo z ljubljanskega letališča poletela na prvi izvidniško-bojni polet na Koroško, ter 28. junij 1991, ko sta pilot **Jože Kalan** in letalski tehnik **Bogomir Šuštar** s helikopterjem gazela iz mariborske vojašnice tedanje JLA prebegnili k teritorialcem na Golte. Ker oboje ne gre, praznujejo le januarja.

Včeraj so se drug drugemu in javnosti predstavili na svečanem postroju na vojaškem letališču v Cerkljah pri Krki, ki zaradi posodobitvenih del počasi dobiva novo podobo. Lani so odprli nov nadzorni stolp, letos na obeh koncih podaljšujejo vzletno-pristajalno stezo, že prej so postavili dva velika hangarja (v enem od njih prezimuje vladno letalo falcon). Slavnostni govornik, namestnik poveljnika slovenskih oboroženih sil, brigadir **An-**

**drej Osterman** je ob navajanju podatkov o uspešno opravljenih usposabljanjih za mirovne in bojne naloge v ospredje postavil delovanje helikopterske enote, katere pripadniki so v preteklem obdobju opravili več kot 150 reševalnih akcij. Največkrat je šlo za reševanje ponesrečenih ali »zaplezanih« planincev v slovenskem visokogorju, na kar so posebej ponosni, čeprav se jim reševanci dostikrat niti ne zahvalijo, desetkrat so sodelovali tudi pri gašenju požarov. Helikopterska enota je sploh zelo dejavna, saj z enim zračnim plovilom sodelujejo v mirovni operaciji na Kosovu, v teku pa je dodatno opremljanje transportnih helikopterjev cougar z varnostnimi elementi, da se bodo lahko lotevali tudi bolj tveganih operacij. »Če bo potrebno, lahko tudi v Afganistanu,« nam je zaupal podpolkovnik **Blaž Pavlin**, pomočnik poveljnika sil za letalstvo in zračno obrambo, sicer tudi sam eden izmed graditeljev zračnih sil Slovenske vojske, ki ni mogel skriti, da pripadniki naših mirovnih sil še najbolj pogrešajo taktično transportno letalo, katerega nabava se odmika že vrsto let.

Čeprav se zaradi »pristrženih« financ letalcem doslej niso uresničile



fotografija Ernest Sečen

**Cerkljansko vojaško letališče od lani krasi nov nadzorni stolp, letos pa nameravajo končati projekt podaljšanja vzletno-pristajalne steze, ki vključuje tudi namestitev opreme za pristajanje v slabših pogojih vidljivosti.**

vse želje in cilji, so se z obstoječim stanjem v glavnem sprijaznili. »Veseli me, da nadgrajevanje helikopterjev in posodabljanje cerkljanskega letališča poteka v skladu z načrti

ter da kljub varčevalnim ukrepom ni ogrožena varnost pilotov, o čemer bi lahko govorili v primeru nezadostnega števila ur letenja,« je še pristanil Pavlin.